



# Nachtbusse für den Landkreis Würzburg

Unser Konzept für den öffentlichen  
Personennahverkehr in der Region

## Unser Konzept

- **APG-ServiceTaxi auf Studierende und Azubis ausweiten** damit alle jungen Menschen von den Vorteilen profitieren!
- **Nachtbuslinien in den Landkreis am Wochenende** für einen modernen und leistungsfähigen ÖPNV
- **ein bayernweites Bildungsticket für Zug und Bahn** kostenloser ÖPNV für Studierende, Azubis und Schüler\_innen

**Wir wollen einen lebenswerten Landkreis Würzburg für junge Menschen, die hier wohnen, arbeiten und studieren.**

In vielerlei Hinsicht ist er das auch schon. Doch wir sehen noch viele Punkte, wo mehr gemacht werden muss. Der öffentliche Nahverkehr ist für uns eine solche Baustelle.

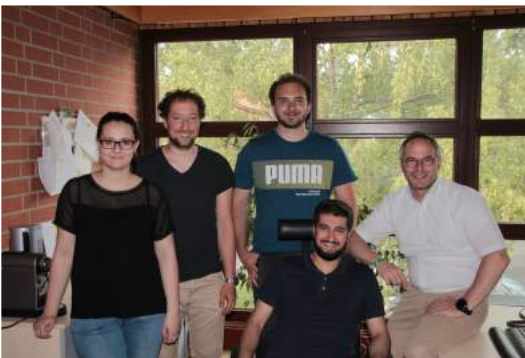
Wer in seiner Freizeit oder am Wochenende nach Würzburg und wieder zurück will, hat entweder ein Auto, eine Mitfahrgelegenheit oder muss sich mit dem öffentlichen Nahverkehr rumärgern. Busse fahren unregelmäßiger und ab einer gewissen Uhrzeit gar nicht mehr. Wir wollen das ändern. **Unser Ziel ist ein leistungsfähiger und moderner öffentlicher Nahverkehr, der auch den Bedürfnissen junger Menschen gerecht wird.**

# Im Austausch zum Öffentlichen Nahverkehr

Der Weg von der Forderung zum ersten rollenden Nachtbuss auf den Straßen des Landkreis ist ein langwieriger Prozess und führt über die politischen Gremien des Kreis-



Lotte Rieber, Kevin Riedmann und Johannes Schmitt im Austausch mit dem Landtagsabgeordneten Volkmar Halbleib (3. von links)



Ariane Geiger, Clemens Kübart, Frederik Hellert und Abdu Bilican im Austausch mit dem Gerbrunner Bürgermeister und SPD-Kreistagsfraktionsvorsitzenden Stefan Wolfshörndl (1. von rechts)

tags. Umso wichtiger ist uns der Austausch mit Mitgliedern und Verantwortlichen in der SPD-Kreistagsfraktion. Daher suchten wir für unser Anliegen frühzeitig die Unterstützung von SPD-Fraktionsvorsitzenden und Gerbrunner Bürgermeister **Stefan Wolfshörndl** sowie SPD-Landtagsabgeordneten **Volkmar Halbleib**. Wir freuen uns, dass sie der Idee eines Nachtbusses offen gegenüber stehen. Gemeinsam wollen wir für mehrheitsfähige Wege zur Lückenschließung im Angebot des öffentlichen Nahverkehrs arbeiten.

Damit der Landkreis Würzburg für junge Menschen als Ort zum Leben und Arbeiten an Attraktivität gewinnt, müssen Lücken im öffentlichen Nahverkehrsangebot geschlossen werden. Bedeutend sind dabei insbesondere die Nachtstunden am Wochenende. Möchte man an einem Freitag oder einem Samstag nach Mitternacht aus Würzburg zurück in den Landkreis kommen, ist man entweder auf das eigene Auto angewiesen oder benötigt eine andere Mitfahrgelegenheit, sei es Taxi, Freund\_innen oder die Geschwister.

**Unser langfristiges Ziel ist es, in alle Himmelsrichtungen Würzburgs Ringlinien in den Nachtstunden fahren zu lassen:**

- **in Richtung Süden**

Route über Gerbrunn, Randersacker, Eibelstadt und Sommerhausen nach Ochsenfurt

- **in Richtung Westen**

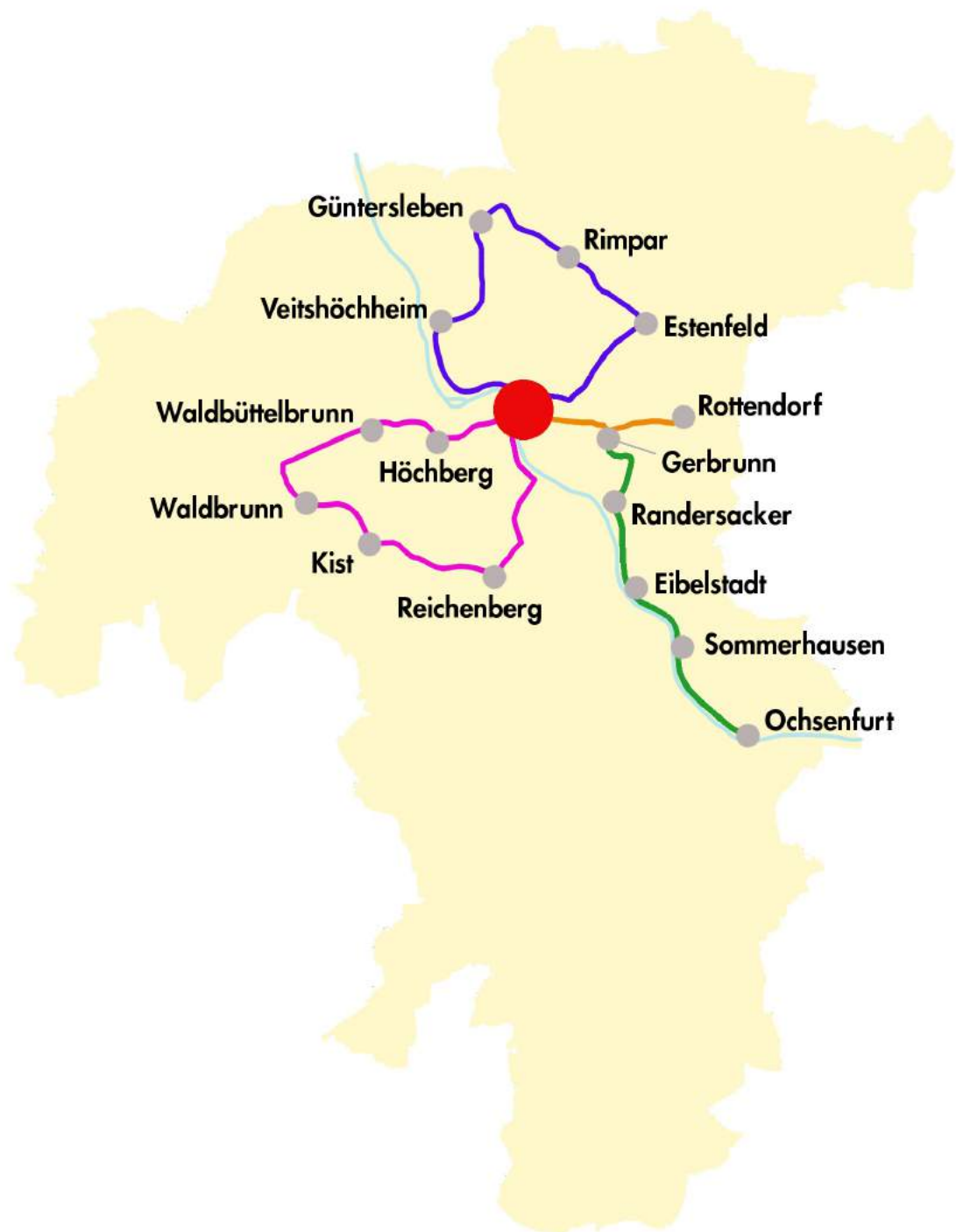
Route über Höchberg, Waldbüttelbrunn, Waldbrunn und Kist nach Reichenberg

- **in Richtung Osten**

Route über Gerbrunn nach Rottendorf

- **in Richtung Norden**

Route über Zell, Veitshöchheim und Güntersleben nach Rimpar



# APG-ServiceTaxis zur Lückenschließung in kleineren Gemeinden und Orten

Das APG-ServiceTaxi verkehrt aktuell zwischen 0 und 5 Uhr und fährt von Würzburg aus in alle Landkreisgemeinden und zurück. Der Landkreis leistet hierbei einen Zuschuss, der sich am doppelten Preis einer Einzelkarte auf der eingetragenen Relation orientiert. Dadurch **reduziert sich der Taxipreis deutlich.**



Das Konzept ist recht simpel: man ruft bis spätestens 4.30 Uhr bei der Taxi Zentrale Würzburg an, fragt explizit nach einem APG-Service Taxi und zeigt dem Taxifahrer seine VVM-Zeitkarte für Schüler\_innen und Auszubildende. Studierende mit Semester-

ticket sind jedoch ausgeschlossen. Wir fordern dies zu ändern. **Alle jungen Menschen – ob Azubis, Studierende oder Schüler\_innen sollen von den Vorteilen des APG-ServiceTaxis profitieren.**

Zudem wollen wir das APG-Service Taxi zukünftig auf **kleine und abgelegene Kommunen konzentrieren.** Dort lohnen sich eigene Haltepunkte für Nachtbusse kaum. Damit aber auch hier junge Menschen zum verträglichen Preis nach Würzburg und wieder zurückkommen, muss das Konzept weiterentwickelt werden.

# Bayernweites Bildungsticket für Azubis, Schüler\_innen und Studierende

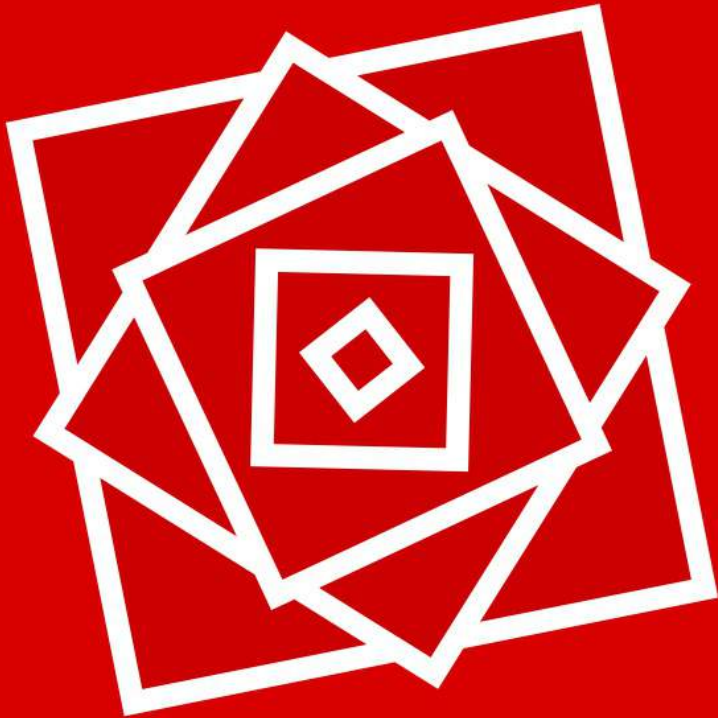
Zusammen mit der BayernSPD fordern wir den Ausbau des ÖPNV im Freistaat. Oberste Priorität kommt hierbei dem bayernweiten Bildungsticket zu. Das ist ein **kostenloses Landesticket**, welches für Schüler\_innen, Auszubildende, Studierende sowie für diejenigen, die einen Freiwilligendienst leisten, gedacht ist. **Die Kosten sollen vollständig vom Freistaat Bayern gedeckt werden.** Schüler\_innen, Studierende und Azubis müssen also für die Anfahrt zur Schule, Berufsschule, Uni oder dem Ausbildungsplatz nicht mehr selbst aufkommen. Somit entfallen versteckte Bildungskosten und junge Menschen werden finanziell entlastet. Außerdem leistet der Umstieg auf den öffentlichen Nahverkehr einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz.

---



Was für einen öffentlichen Nahverkehr wollt ihr für den Landkreis Würzburg?  
**Schreibt uns Eure Meinung!**

Ihr findet uns bei **Facebook, Instagram und Twitter**.  
Gerne könnt ihr uns auch eine E-Mail an [info@jusos-wuerzburg-land.de](mailto:info@jusos-wuerzburg-land.de) schreiben!



**facebook:** @JusosWuerzburgLand  
**instagram:** jusos\_wuela  
**twitter:** @JusosWue  
**homepage:** [www.jusos-wuerzburg-land.de](http://www.jusos-wuerzburg-land.de)

**Jusos im Landkreis Würzburg**  
Semmelstraße 46R  
97070 Würzburg